



現場住所：岡山県高梁市有漢町

MAP

施主名：西日本高速道路(株)

納入年月：2021年3月

納入製品：4分割ボックスカルバート

製品サイズ：6500×6500×944(W=29.86t/組)

数量：18組



WEBカタログ



岡山自動車道有漢トンネルは、旧有漢町から中国自動車道が走っている旧北房町へとつながるトンネルです。

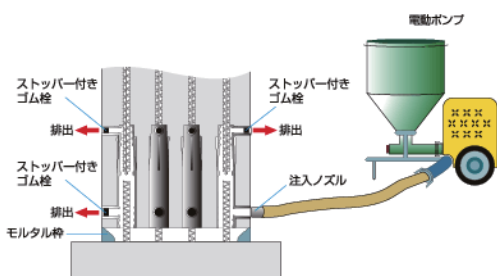
今回は、NEXCO 発注の岡山自動車道物件で、スプライススリーブ仕様の4分割ボックス6500×6500が採用となりました。耐震 LEVEL2 に対応した構造とするため、従来のPC 連結に代えて機械式継手（スプライススリーブ）を採用しました。

当社実績で最大級の内空高さのボックスカルバートです。



大型分割式ボックスカルバート（4分割ボックスカルバート）

頂版、側壁、底版の4部材で構成されるプレキャストボックスカルバートです。大型断面が経済的に構築されると共に、大幅な工期短縮が図れます。



© 2003 SPLICE SLEEVE JAPAN,LTD. All Rights Reserved.

- **高品質の製品です。** 下水道認定資器材の認定工場で生産されるため、十分な強度・耐力を有し、均一で高品質です。
- **大幅な工期短縮が図れる製品です。** あらかじめ製造した工場製品を据え付けるだけでするので現場打ちと比較して大幅な工期短縮が図れます。
- **高い安全性を有している製品です。** (社) 日本道路協会「道路土工カルバート工指針」、NEXCO「設計要領」に準拠して設計しておりますので、安心してご使用いただけます。
- **施工が簡単な製品です。** 現場打ち工法と比較して施工が簡単であり、熟練工をほとんど必要としません。
- **高性能な継手で接続された製品です。** (一社) 日本建築センターより性能を評価され、認定を受けた安全性の高い継手を用い、部材同士を接続しています。