



整備後



整備前

## 採用経緯

整備前はアスファルト舗装のため重車両の走行により路面の損傷が激しく、鉄板を敷いて補強していたものの、今度は車両走行に伴う騒音発生などの問題が生じてしまいました。

当社は、上記問題のソリューションとして、工期短縮可能な乾式施工によるコンクリート舗装を提案し、このたび、当社製品のニューロッキングブロックとストロングエッジが採用されました。

現場住所：香川県綾歌郡綾川町陶  
1087-5

[MAP](#)

施主名：株式会社和建

竣工年月：2025年8月

施工面積：舗装 124㎡  
ふち石47m

納入製品：ニューロッキングブロック

サイズ：114×228×100 (mm)

カラー：グレー

ストロングエッジ

サイズ：200×400×200 (mm)

カラー：グレー


[WEB カタログ](#)
[ホームページ](#)



香川県綾歌郡綾川町の株式会社和建香川工場出入口前に当社の舗装材「ニューロッキングブロック」が採用されました。従来の波型インターロッキングブロックを更に強く進化した「ニューロッキングブロック」はトラックやトレーラーが走行する箇所に設置することが出来ます。

当現場は、「重交通対応」「即日交通開放」の特徴が存分に活かされた現場となりました。



## 強い舗装ブロック

## ニューロッキングブロック

【超重荷重対応、迅速な復旧。強さとしなやかさをを持った舗装システムを提案します。】

### ● 荷重伝達率の向上

波形状を多く設けることで摩擦抵抗が大きくなり、荷重伝達率が向上します。

### ● 水平移動を抑制

凹凸部の両側に配置した目地キープによりブロックの水平移動を抑制します。

### ● 荷重分散、目地砂の流出抑制

目地キープを多く設けることで荷重を分散し、目地砂の移動を抑え、砂の流出を抑制します。

目地部分

