



■NK式ボックス横引き工法  
ローラーキャリアタイプ(H型鋼埋込基礎)

## (防災・安全社会資本整備交付金)公園東門線道路整備工事

都市の街路にポッコリと穴が掘られ、大きな箱型のコンクリートがクレーンで吊り上げられて、今まさに小型ローラー台車の上を下るされようとしております。街中ではあまりお目にかかれませんが、公共下水道に使用される【ボックスカルバート】という工場で製造されたコンクリート製品の施工中の現場です。場所はと申しますと、国の特別名勝にして、かの『ミシュラン・グリーン・ガイド・ジャパン』でも“わざわざ旅行する価値のある”最高の三ツ星に格付けされた香川県高松市の栗林公園へと通じる街道です。



■土木



webカタログもご覧下さい





(防災・安全社会資本整備交付金) 公園東門線道路整備工事



ビルの合間から正面にうっすら見えるのが栗林公園奥の稲荷山です。栗林公園は江戸時代、讃岐高松藩の下屋敷として利用されており、紫雲山を借景として点在する池と築山で巧みに配された回廊式の名庭園です。一步一景といわれる変化に富んだ美しさで一年を通じて来園者を魅了しております。

文字通り公園東門に通じる施工現場は、高校もあり生活道路として交通量も多いので、十分な強度・耐久力を有した高品質なプレキャスト製品とクレーン車を据付けけるスペースの制限もあることから、レッカー施工に併せて、装置自体がコンパクトで大掛かりな施工装置や動力を必要としない【NK式ボックス横引き工法】ローラーキャリアタイプの採用で安全性を確保しながら工期の短縮が図れており、経済性にも優れております。



ローラーキャリア工法でレッカーによる道路占有を防ぎ片側通行を可能としております。

■ 土木



webカタログもご覧下さい

現場住所 香川県高松市桜町  
 施主名 香川県 高松土木事務所 都市港湾課  
 竣工年月 2016年6月予定

納入製品 ① ボックスカルバート T-250  
 2400×700×1500 - 98本  
 レッカー施工とローラーキャリアタイプ施工の併用施工です。