



崎山地区道路改良工事

山沿いに整然としたグリッドを身にまとったコンクリートの壁がそびえ建っております。普段は地中に埋まっている製品ですのでこうして目のあたりにしますと打放しのコンクリート面にダイナミズムとともに優美ささえ感じてしまいます。

この擁壁のような製品は【4分割プレキャストボックスカルバート】と申しまして、高さは6.2～6.3mもあり、今回は「アンダーパス」と呼ばれる道路の下を通る地下道として利用されます。採用いただきました場所は、東日本大震災からの復旧・復興を急ぐ岩手県宮古市崎山地区の三陸沿岸道路(高速道路)予定地です。完成するころには必ずや輝く未来が待っていることでしょう！！

■ 土木



webカタログもご覧下さい





崎山地区道路改良工事



上の写真をご覧ください。横のトラックがミニカーのように見えますww
あまりに大きいので名前の通り4分割(頂版・側壁×2・底版)で構成され、
工場で製造し現地で組立てられます。外寸で幅4.8~4.9m×高さ6.2~6.3m、
肉厚も0.65~0.75mものすごい重量感ですが、経済性に優れ、現場施工と比較して大幅な工期短縮が図れます。

施工現場がある崎山地区は三陸復興国立公園に近く、三陸海岸を代表する景勝地の一つである「浄土ヶ浜」もあり国の名勝に指定されています。
白浜で美しく澄んだ海水浴場は環境省による「海水浴場百選」に選定されている他、「かおり風景100選」「日本の渚百選」「日本の白砂青松100選」にも選ばれております。
製造メーカーといたしましても、雄大なリアス式海岸を楽しまれる皆様方の笑顔を運ぶ「みち」の完成が楽しみです。



■ 土木



webカタログもご覧下さい

現場住所 岩手県宮古市崎山 第5地割
 施主名 国土交通省 東北地方整備局 三陸国道事務所
 竣工年月 2014年11月

納入製品 ① 4分割プレキャストボックスカルバート
 延長99m(66基)+82.5m(55基)